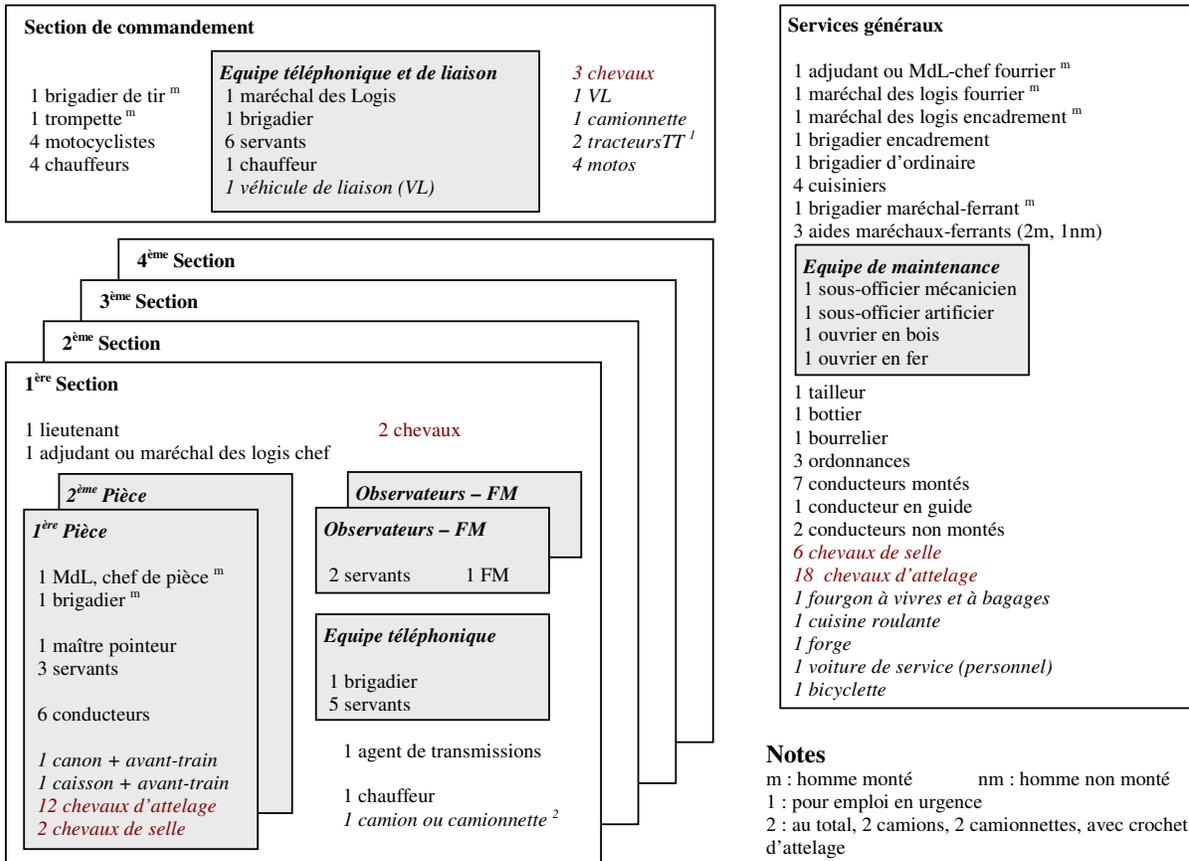


# BATTERIE DIVISIONNAIRE ANTI-CHARS à matériel de 47mm Hippomobile

Version 1  
Mars 2007

1 capitaine

1 cheval



## Numérotation des batteries

La batterie divisionnaire anti-chars (BDAC) est la 10<sup>ème</sup> batterie du RAD. Elle est rattachée à ce régiment, mais seul le chef de corps a autorité sur elle. Tactiquement, elle dépend directement de l'artillerie divisionnaire.

## Armement collectif et dotation en munitions de 47 mm

**8 Canons de 47 mm AC Mle 1937 APX**  
en 4 sections de 2 canons (parfois réduit à 3 sections)  
**Dotation en munitions :**  
72 coups par caisson, 24 coups par avant train de canon ou de caisson.  
Chaque section dispose de 160 coups transportés par camionnette ou camion.

## 8 Fusils-Mitrailleurs 24/29

## Transmissions

Chaque section possède 2 téléphones TM32, un central à 4 voies et un poste radio (sous réserve, type inconnu)

## BIBLIOGRAPHIE

Arendt Lt-Col : Aide-mémoire de l'officier de réserve d'infanterie. 1940  
Ministère de la Guerre : Manuel du gradé d'artillerie légère. Lavauzelle, 1939  
Mouretton, Capitaine : Manuel de l'officier de réserve d'artillerie. Lavauzelle, 1931  
Ferrard S : Les matériels de l'armée de terre française 1940, tome 1. Lavauzelle, 1982  
Ferrard S : 1940, l'armement terrestre. ETAI, 1999  
Ribers P : Flèches ouvrantes, Ed Baudinière, 1944  
Sharp L : The French Army 1939-1940, Vol IV. Military Press, 2005  
Vauvillier F et Touraine JM : L'automobile sous l'uniforme. Massin Editeur, 1992

**La Batterie de 47 Hippo est un type provisoire. En effet, la BDAC était prévue semble-t'il à 12 canons de 47 tractés.**

## Equipe de pièce du canon de 47 mm AC

- 1 maréchal des logis, chef de pièce
- 1 maître pointeur
- 3 servants

1 brigadier, chef des avant trains de la pièce  
6 conducteurs (assurent aussi le ravitaillement en munitions)

## Dénomination des personnels, Armement individuel

Voir RAD

## Voitures et véhicules automobiles

Canon, caisson, avant-trains  
6 chevaux attelés à la Daumont, 3 conducteurs montés  
Voiture forge d'artillerie  
6 chevaux attelés à la Daumont, 3 conducteurs montés  
Cuisine roulante  
4 chevaux, 2 conduits en guides, 2 à la Daumont  
1 conducteur en guides, 1 conducteur monté  
Fourgon omnibus Mle 1887 modifié,  
2 chevaux, 1 conducteur en guides  
Voiture de service, Chariot de parc Mle 1900,  
Chariot omnibus Mle 1933  
6 chevaux conduits à la Daumont, 3 conducteurs montés

Voir aussi le RAD.

Les tracteurs tout terrain habituellement affectés à la traction du canon de 47 sont les Citroën -Kégresse P17. Mais leur présence dans les BDAC hippo est incertaine.

