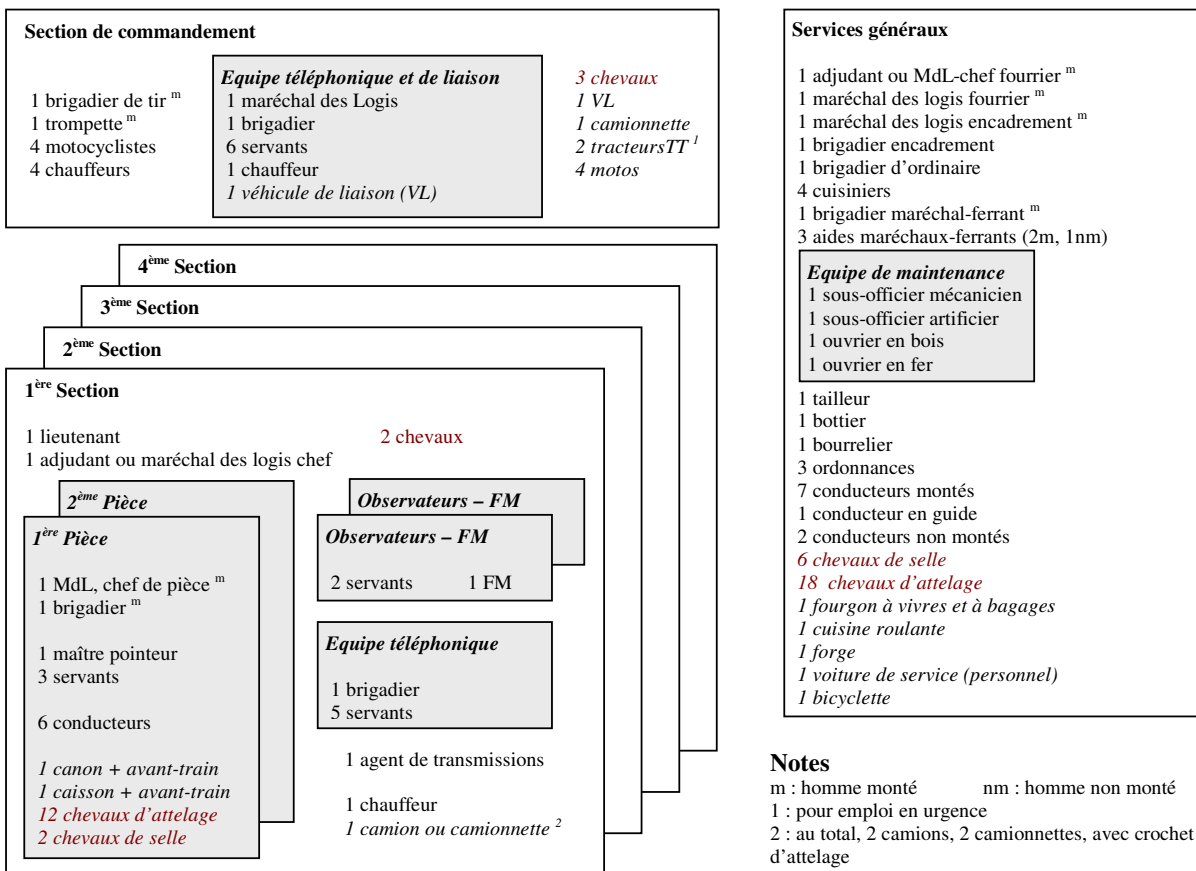


BATTERIE DIVISIONNAIRE ANTI-CHARS à matériel de 47mm Hippomobile

Version 1
Mars 2007

1 capitaine

1 cheval



Numérotation des batteries

La batterie divisionnaire anti-chars (BDAC) est la 10^{ème} batterie du RAD. Elle est rattachée à ce régiment, mais seul le chef de corps a autorité sur elle. Tactiquement, elle dépend directement de l'artillerie divisionnaire.

Armement collectif et dotation en munitions de 47 mm

8 Canons de 47 mm AC Mle 1937 APX

en 4 sections de 2 canons (parfois réduit à 3 sections)

Dotation en munitions :

72 coups par caisson, 24 coups par avant train de canon ou de caisson.

Chaque section dispose de 160 coups transportés par camionnette ou camion.

8 Fusils-Mitrailleurs 24/29

Transmissions

Chaque section possède 2 téléphones TM32, un central à 4 voies et un poste radio (sous réserve, type inconnu)

BIBLIOGRAPHIE

Arendt Lt-Col : Aide-mémoire de l'officier de réserve d'infanterie. 1940
Ministère de la Guerre : Manuel du gradé d'artillerie légère. Lavauzelle, 1939
Mouretton, Capitaine : Manuel de l'officier de réserve d'artillerie. Lavauzelle, 1931
Ferrard S : Les matériels de l'armée de terre française 1940, tome 1. Lavauzelle, 1982
Ferrard S : 1940, l'armement terrestre. ETAI, 1999
Ribers P : Flèches ouvrières, Ed Baudinière, 1944
Sharp L : The French Army 1939-1940, Vol IV. Military Press, 2005
Vauvillier F et Touraine JM : L'automobile sous l'uniforme. Massin Editeur, 1992

La Batterie de 47 Hippo est un type provisoire. En effet, la BDAC était prévue semble-t'il à 12 canons de 47 tractés.

Equipe de pièce du canon de 47 mm AC

1 maréchal des logis, chef de pièce
1 maître pointeur
3 servants

1 brigadier, chef des avant trains de la pièce
6 conducteurs (assurent aussi le ravitaillement en munitions)

Dénomination des personnels, Armement individuel

Voir RAD

Voitures et véhicules automobiles

Canon, caisson, avant-trains
6 chevaux attelés à la Daumont, 3 conducteurs montés
Voiture forge d'artillerie
6 chevaux attelés à la Daumont, 3 conducteurs montés
Cuisine roulante
4 chevaux, 2 conduits en guides, 2 à la Daumont
1 conducteur en guides, 1 conducteur monté
Fourgon omnibus Mle 1887 modifié,
2 chevaux, 1 conducteur en guides
Voiture de service, Chariot de parc Mle 1900,
Chariot omnibus Mle 1933
6 chevaux conduits à la Daumont, 3 conducteurs montés

Voir aussi le RAD.

Les tracteurs tout terrain habituellement affectés à la traction du canon de 47 sont les Citroën -Kégresse P17. Mais leur présence dans les BDAC hippo est incertaine.

