

GBM : L'INDEX N° 1

LES 1000 PREMIÈRES PAGES



Vous livrant cet index à entrées multiples (par personnalité, par corps de troupe, par lieu, par type de matériel), je vous dévoile toute la mesure du projet — devenu réalité — représenté par **GBM** tel que je l'ai imaginé dès son premier numéro, le 74. De fait, le résultat dépasse mes espérances. Tous les articles, tous les sujets, toutes les approches, se renvoient les unes aux autres de manière logique et organisée.

Je vous invite, non pas à lire attentivement cet index — ce serait un *pensum* — mais à regarder, à travers tel ou tel exemple de votre choix, la manière dont il est structuré et le résultat auquel il permet d'arriver en matière de recherche rapide et, aussi, de visualisation du propos.

Il n'existe pas, du moins pas à ma connaissance, d'autre magazine papier sur un sujet-passion qui offre un tel maillage des sujets qu'il aborde. Il s'agit, au sens propre du terme, d'un réseau, d'une toile (un « *net* » ou un « *web* » pour parler *globish*) où chaque fil se croise et se recroise. Mais ceci ne serait qu'artifice de présentation s'il n'y avait autre chose, en amont, de beaucoup plus fondamental : une documentation tout à la fois plurielle et unique, réunion dans un même support du fruit des **travaux profondément inédits** d'une pléiade de chercheurs passionnés qui se vouent à l'étude de l'armée française, de ses hommes, de ses unités, de ses matériels. **GBM** représente l'intégration progressive de ces éléments épars à l'intérieur d'une construction rigoureuse où chaque pièce, ciselée à façon, est le fragment d'un tout.

Ainsi s'affirme le caractère encyclopédique de **GBM**, qui vous offre à la fois le plaisir de la variété d'un authentique magazine, où il est possible d'aborder dans chaque numéro de nombreux sujets différents par leur approche (grande histoire, technique pure, approche industrielle, témoignages vécus, analyse et réflexions) et la rigueur d'un canevas d'ensemble qui donne à chaque sujet traité, si différent soit-il du précédent et du suivant, sa place naturelle dans un plan général tracé à l'origine.

Mais que de vides encore à combler. Que de trous béants, par exemple, dans la simple liste des unités ou dans celle des matériels et des constructeurs évoqués.

Pourquoi est-ce au moment de concrétiser cette première étape de **GBM** — deux ans déjà, 1 000 pages — et de prendre la mesure de tout ce qui manque encore, que je vous annonce la trimestrialisation, *provisoire*, de votre, de *notre* magazine préféré ? Je n'ai pas pris cette décision de gaieté de cœur. Mais « *les choses étant ce qu'elles sont* » comme disait un personnage de l'Histoire de France auquel ce numéro consacre de nombreuses pages, je me dois à toutes mes missions. Le temps viendra où je pourrai me consacrer, exclusivement, à nos chères études. En attendant, **GBM** est là, et bien là. C'est ce qui compte, dans cette relation particulière que je veux nouer avec chacun d'entre vous, qui me faites la grâce de lire chaque numéro avec passion. Merci de votre fidélité, elle me touche et me lie. Vive **GBM**.

François Vauvillier

COMMENT LIRE LES INDICATIONS

N°-page(s)

74-36/39 = traitement principal du sujet

74-37pr = profil (ou illustration) en couleurs

74-38ph = photographie

75-7co = complément, correctif ou courrier

balise = photo réduite d'un matériel (s'il n'est pas traité plus en détail dans un autre numéro) destiné à situer un sujet principal dans son contexte

I - LES HOMMES, LES LIEUX

PERSONNALITÉS

(ne sont listés ci-dessous que celles représentées sur photographies individuelles ou celles commentées de manière conséquente)



Estienne (Jean-Baptiste) **78-30/35**

idem 85-22co

Gamelin (Maurice) **75-6/13**

idem 76-7ph

idem 76-13co

écrits postérieurs et témoignage inédit s'il avait « repris » le 15 mai **81-38/46**

	de Gaulle (Charles) <i>au 507^e RCC de l'orthographe du nom, et ouvrage commandant les chars de la 5^e armée de l'étymologie du nom visionnaire de l'armée de choc</i>	79-18/31 80-4co/5ph 80-54/67 81-6co 85-22/38
	Georges (Joseph) Lebrun (Albert)	76-6/12 80-60ph 77-7ph
	Léopold III de Belgique	<i>idem</i> 83-41ph <i>idem</i> 84-6ph
	Nachin (Lucien) <i>ami de Ch. de Gaulle</i>	85-34ph
	Reynaud (Paul)	85-22/34
	Trinquet (motorisation au Maroc)	78-54/63
	Weygand (Maxime)	77-38/45
OPÉRATIONS D'ENSEMBLE, STRATÉGIE - ALLIANCES		
	1934 : coup de faux dans l'Anti-Atlas	78-54/63
	1940 : la manœuvre Dyle-Breda	75-6/13 <i>idem</i> 76-4co
	13-14-15 mai : la percée de Sedan	76-6/12 <i>deux courriers</i> 77-4/5co

-  15 mai : tout était encore possible **81-38/46**
idem, rectification (carte et tableau)
82-5co
82-5co
83-4co
-  5 juin : la ligne Somme-Aisne **77-38/45**
- La position de la Belgique**
Le cas de la Belgique **77-5/7co**
L'alliance franco-belge **83-40/45**
La politique de défense belge **84-6/7co**
abrév. ChA des chasseurs ardennais 85-5co

THÉORIES SUR LA MÉCANISATION, GRANDES UNITÉS CUIRASSÉES
organisation, généralités

-  Le testament d'Estienne 1933 **78-30/35**
-  La guerre aéro-terrestre 1940 **81-41ph**
idem 1934-40 85-37ph
- L'armée de choc (de Gaulle) 1933-36 **85-22/38**
- La division cuirassée(I) 1940 **79-38/49**
- La division cuirassée (II) 1940 **80-40/49**

CORPS DE TROUPE

organisation, opérations, matériels

INFANTERIE ET CHARS DE COMBAT

Régiments d'infanterie

-  27^e RI VLTT Laffly S 15 R 75-33pr
idem 76-4co
- 81^e RI opérateurs TPS 83-70ph
- 21^e RIC opérateurs ER 17 76-30ph

Bataillons de chasseurs portés

-  4^e BCP tracteur léger M7 T1 79-14ph
organisation et matériel 79-48
reconstituants 84-8/9ph
- 5^e BCP VDP Lorraine 28 74-65pr
organisation et matériel 79-42/48pr
- 16^e BCP organisation et matériel 79-42/48pr
- 17^e BCP VDP Lorraine 28 74-65pr
organisation et matériel 79-42/48pr

Chars de combat (rgts, btns, cies)

-  1/503^e RCC à Versailles sur FCM 36 **81-64/67**
507^e RCC VLTT Laffly S 15 R 75-36ph
-  1/511^e RCC à Verdun sur R 35 **74-6/7**
-  7^e BCC I - la période d'attente **81-64/79**
II - la 3^e Cie à Chémery, 14 mai **85-58/71**
- 8^e BCC liste complète des B Ibis 76-45pr
- 9^e BCC I - la période d'attente **74-6/19**
II - à St-Hilaire-Cottes, 23 mai **75-14/25**
III - à Aire-sur-la-Lys, 23 mai **76-66/78**
- 14^e BCC I - la période d'attente **77-8/19**
II - le sacrifice sur l'Oise **78-64/75**
- 15^e BCC liste complète des B Ibis 76-45pr
- 28^e BCC liste complète des B Ibis 76-47pr
- 28^e BCCr liste complète des B Ibis 77-31pr
- 29^e BCC VLTT Laffly S 15 R 75-36ph
- 37^e BCC liste complète des B Ibis 76-47pr
- 41^e BCC liste complète des B Ibis 76-49pr
- 45^e BCG (gendarmerie) la création **82-26/35**
liste complète des B Ibis 77-29pr
- 46^e BCC lieutenant Michel Gohin 84-11ph
- 47^e BCC liste complète des B Ibis 77-29pr
- 49^e BCC liste complète des B Ibis 76-49pr
- 66^e BCC à Casablanca, 39-40 **82-66/73**
- 68^e BCC VLTT Laffly S 15 R 75-37ph
- 3/37^e Cie liste complète des B Ibis 77-31pr
- 345^e CACC I - jusqu'à Montcornet **83-10/21**
erratum dans note 85-5co
II - à Crécy et Festieux **84-48/58**
- 347^e CACC liste complète des B Ibis 77-31
- 348^e CACC liste des B Ibis 77-33
- 349^e CACC liste des B Ibis 77-33
- 352^e CACC liste complète des B Ibis 77-33pr
- 1^{re} Cie 46/47 liste complète des B Ibis 77-33pr
- Détachements divers liste des B Ibis 77-33

CAVALERIE

Automitrailleuses (groupes et régiments)

-  2^e RAM AMR 33 (→ 78-18pr) 79-79ph
-  3^e GAM VLTT Laffly S 15 R 75-31pr
- 3^e RAM J'étais médecin avec les chars (A. Soubiran) 83-8ph
- 4^e RAM témoignage d'H. Gentien **79-50/52**
- 6^e GAM les « motards » de choc **76-50/57**
- 16^e/18^e GAM AMD Chevrolet 75-61pr

Chasseurs

-  7^e RCh à Évreux avant-guerre **78-9/11**
AMD Chevrolet, juin 40 75-61pr
- 18^e RCh entrée en Belgique, 10 mai 83-45

Chasseurs d'Afrique (régiments et groupes)
généralités, dotation en 1941 **77-68/69**

-  1^{er} RCA Maroc 1934 **78-54/63**
prototype AMD 178, Maroc 1936 85-79pr
- 3^e RCA témoignage d'H. Gentien **79-52/53**
- 12^e GACA VLTT Laffly S 15 R 75-37pr

Cuirassiers

-  1/4^e RC l'escadron de Segonzac (I) **81-10/17**
précision de lieu 83-4ph
mon père, le capitaine de Segonzac 83-4ph
l'escadron de Segonzac (II) **83-56/65**
erratum, 1^{re} (et non 15^e) GRCA 85-4co
- 4^e RC Hotchkiss H 35 74-81pr
- 6^e RC fourgon TSF Renault OSC 75-55pr
AMD White-Laffly 50 AM 85-76ph
idem, périple au Maroc de P. Mathieu **85-76/80**
AMD 35 de première série 85-80ph
- 8^e RC témoignage de L. Michot **80-8/19**
souvenirs d'enfance au Catelet 85-4co
- 12^e RC AMD 35 TSF 75-57pr

Dragons

-  1^{er} RDP VLTT Laffly S 15 R 75-33pr
- 2^e RDP à Tétange, 12 mai **78-36/37**
- 4^e RDP VDP Lorraine 28 74-67pr
- 6^e RD opérateurs ER 17 76-30ph
- 8^e RD Hotchkiss H 35 74-80/81ph
- 11^e RDP aquarelles d'E. Morin, mai **74-20/25**
chef de peloton H Robert Le Bel 84-4ph
- 13^e RD Hotchkiss H 35 74-79pr
Somua S 35 (→ 76-4co) 75-40ph
- 14^e RDP à Crupet, 12 mai **74-52/56**
idem 76-4co
à Haut-le-Wastia, 14 mai **78-16/20**
- 18^e RD Hotchkiss H 35 74-77pr
- 30^e RD AM White TBC, Metz 1932 79-79ph

Groupes de reconnaissance

- 3^e GRCA canon de 25 SA 34 77-52/53ph
- 12^e GRCA VDP Lorraine 28 74-66pr
de Stonne à Blois, mai-juin 40 **77-46/58**
localisations 78-4co
mon père, capitaine au 12^e GRCA 78-4co
mon grand-père au 12^e GRCA 78-53ph

-  1^{er} GRDI septembre 39-juin 40 **78-8/23**
- 2^e GRDI de la Sarre aux Pays-Bas **82-46/57**
sur l'Oise et pour l'honneur **84-70/77**
En automitrailleuse à travers les batailles de mai (G. de Chezal) 80-4co
idem, éditions successives 81-4ph
82-50ph
- 6^e GRDI AMD 35 Panhard 82-44ph
- 93^e GRDI frontière franco-belge 83-40ph

Spahis

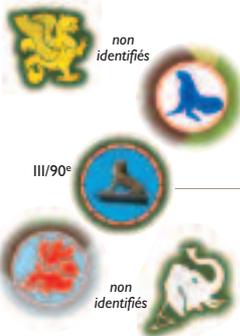
- 1^{er} RSA motorisé, 1946-47 **80-78/79**
- 2^e RSA souvenir de la charge 85-5co
- 5^e RSA motorisé, 1944-46 **80-76/77**

Armée belge

- Esc. ab/CC escadron ACGI belge **84-27/29**

LEGION ETRANGERE (inf. et cav.)

- CA du 1^{er} REI Maroc 1934 **78-54/63**
- CMA du 4^e REI Maroc 1934 **78-54/63**
- 5^e et 6^e esc./1^{er} REC Maroc 1934 **78-54/63**



ARTILLERIE

Liste numérique de la Grande Guerre

45° RACP	Jeffery	1918	82-24ph
3° RAP	155 L Mle	1877	1914 82-75ph
10° RAP	100 Mle	1897	TR 1915 85-50ph
4° RAL	Panhard K 11	1914	76-21pr
81° et 88° RALT	155 GPF	17-18	81-19/20ph
84° RALT	100 Mle	1897	TR 1915 85-51ph
90° RALT	Panhard K 13	17-18	76-25pr
	155 GPF	17-18	81-20ph
283° RALT	M 220 ACS	1918	80-20/22ph
284° RALT	M 220 TR	1918	79-36ph
286° RALT	caterpillar CD	1918	85-74ph
288° RALT	M 220 TR	1918	79-36ph

Liste numérique de 1924 à 1940

21° RA	VL Peugeot	402	81-47ph
103° RALA	VLTT Laffly S 15 R		75-32pr
155° RAP	opérateurs TPS		83-70ph
184° RALT	280 chenilles		74-34ph
	194 chenilles		75-73pr
	à Valence		77-4co
193° RALPA	M 280 chenilles		74-36/39
305° RATTT	organisation et matériel		80-41/45pr
	insigne avec W 15 TCC		81-4ph
	idem		85-21ph
309° RATTT	VLTT Laffly S 15 R		75-35pr
	organisation et matériel		80-41/45pr
319° RATTT	organisation et matériel		80-41/45pr
322° RATTT	organisation et matériel		80-41/45pr
BDAC et BAC de RG	47 antichar		83-28/38
BACA	47 chasseurs de chars		85-6/21

GÉNIE

8° RG	Voiture TSF Lorraine	28	74-68/69pr
18° RG	équipe TSF, R 11		78-51ph

TRAIN

667° Cie du GT (auto léger)	7/22		77-59ph
-----------------------------	------	--	---------

LIEUX D'HISTOIRE ET DE MÉMOIRE



Aire-sur-la-Lys le 9° BCC à 76-66/78



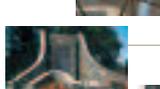
Blois (pont de) le 12° GRCA au 77-56/57



Catelet (Le) AMD du 2° GRDI au 84-73/75



Chémery-Connage la 317° BCC à 85-58/71



Crécy-sur-Serre la 345° CACC à 84-48/53



Crupet (B) le 14° RDP à 74-52/56



Draguignan musée de l'artillerie fr. 84-30/35



Dunkerque le 8° RC à 80-16/17ph



Festieux la 345° CACC à 84-54/58



Gembloux (B) après la bataille 84-7ph



Haut-le-Wastia (B) les 14° RDP et 1er GRDI à 78-16/20



Huijbergen (NL) le 2° GRDI à 82-56/57



Jolimetz le 1/4° RC se sacrifie à 83-56/65

Montcornet la 345° CACC attaque à 83-10/21

Oise (ponts de) le 14° BCC sur les 78-64/75

Saint-Hilaire-Cottes le 9° BCC à 75-14/25

Stonne complément d'histoire locale 78-53ph

Stonne le 12° GRCA à 77-48/50

Stonne monument (→ 85-5ph) 84-5ph

Stonne projet de docu-fiction 84-10ph

Tétange (Lux) le 2° RDP à 78-36-37

ESCAPADES AFRICAINES

Blindés en Afrique	généralités	77-68/69
Maroc 1934 : les « motorisés »		78-54/63
Maroc 1936 : essais de l'AMD		85-76/80

NOTRE PERCEPTION AUJOURD'HUI

(voir aussi, d'une manière générale, toutes les pages courrier et les tribunes libres)
Les raisons de l'existence de GBM 74-4/5



Du syndrome de Quarante 77-7co
Thérapie de groupe 80-7co
Nous sommes nombreux, etc. 81-4co
1940 ? La culture de la honte 81-7
Les pertes comparées 14-18 39-40 79-4co
idem, débat 80-4co
Armement français pas mort en 40 79-6co
Ligne Maginot T. 4 (→ 80-5 et 81-9) 79-6co
1940, prédictions mondiales 82-6ph
Forum, échanger sur la toile 83-5co
Leçon d'histoire en terminale 83-8co
Les meilleurs gagnent-ils toujours ? 83-9co



NB : tous les profils en couleurs de véhicules sont présentés à échelle constante 1/200 (les motos sont présentées en outre au 1/150).



II - LES MATÉRIELS

TOUS VÉHICULES AUTOMOBILES (sauf engins blindés de combat)

GÉNÉRALITÉS

couleur « gris artillerie » 1897-1918 82-6co

ARIÈS

camions non spécialisés 1904-1918 83-22/27
FA 3 auto-projecteur 1910 83-26ph



AUTOCAR (États-Unis)

Porte-char ex-espagnol 14° BCC 77-18ph
7° BCC 81-74ph
5 à la section de transport du BCTC 83-7co
conservé, coll. privée 82-6ph



BALACHOWSKI & CAIRE

tracteur léger, concours 1913 76-17ph

BERLIET

VL, armée des Alpes (→ 80-75co) 79-79ph
CBA camion non spécialisé 14-18 75-77/80



GCED camion 2,5 t, 66° BCC 82-70ph
VFD/VFDB break d'instruction 74-75ph
idem, 507° RCC 79-25ph



idem, unité inconnue 80-75ph
VPD blindée, balise 74-60ph



VSAB camionnette 1,5 t, 7° RCh 78-11ph
VSFD /2 camionnette 1,5 t bâchée 76-74/75



de la 345° CACC 83-14ph
VUDB voiture de prise de contact 77-69ph



Maroc 1934, 1er RCA et 1er REC 78-54/63



Maroc 1934, 611er REC 81-8ph
VUR VLTT, Maroc 1936, 1er RCA 85-79ph



VURB 2, VUDB 2, VUDB 4 VLTT, balise 75-26ph



BERNARD

DI 6C camion porte-char 15 t 78-53ph



BUIRE (LA)

remorque porte-caterpillar 8 t 16-18 85-72/75



CHEVROLET (États-Unis)

AM ex-espagnole (voir AMD)

CITROËN

11 UB « boulangère » bâchée 77-59ph
P 124 VLTT prototype 84-60ph



Traction avant VL, 1er GRDI 78-16ph
du 19° BCC 80-58ph



type 23 camionnette 1,5 t, 11° RDP 74-20ph
de la 345° CACC 83-10ph



d'une batterie antichar 83-37pr



restaurée, coll. privée 81-9ph
idem 85-4ph



type 29 break instruction des RCC 79-25
type 32 camion 2,5 t, 66° BCC 82-70/71ph

type 45 camion 3,5 t, BAC 83-37pr
W 15 T tracteur de 25 CA 80-43pr

CITROËN-KÉGRESSE

P IT, P 4T, P 7T VLTT, balise 75-26ph

P IT voiture E 13 82-59/60ph

P 14 blindé prototype E 28-E 27 84-43pr

P 16 Schneider (voir AMCIAMR)

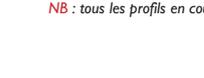
P 17 et P 19 VDP, balise 74-60ph

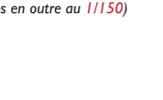
P 17 tracteur léger de 75 85-35ph

	P 17 (suite)	tracteur léger de 47 AC	80-48pr
		contexte hist. et technique, 47 AC	82-12/15pr
		tracteur léger de 47 AC restauré, coll. privée	83-31/36ph
		complété, coll. privée	81-8ph
	P 19	VLTT, balise du 19 ^e BCC	83-8ph
		d'une batterie antichar	75-26ph
		VDP (mitrailleuse) du 2 ^e BDP (voir AMR)	80-56ph
	P 28	(voir AMR)	83-37pr
	P 107	(voir Unic)	85-31ph
	DAIMLER (Grande-Bretagne)	Dingo VLTT blindée (BCP et DCr)	79-47pr
	DELAUNAY-BELLEVILLE	VL de mitrailleuse de cavalerie	1914 80-4ph
	DE DION-BOUTON	camions non spécialisés auto-caisson CA 13	1905-18 84-12/17 1915 78-53ph
	DELAHAYE	voiture sanitaire lourde type 43	15-18 80-52ph
		fourgon TSF type 140 (?)	14-18 82-58ph 13 réquisition 82-65
	FAR	TT 3 tracteur de 47 AC, balise idem, prototype	81-26ph 82-14/15pr
	FIAT (Italie)	2 F voiture sanitaire lourde	16-18 80-53ph
	FORD (États-Unis)	T voiture sanitaire légère	16-18 80-51pr
	GNÔME & RHÔNE	du 6 ^e GAM	76-53pr
		du 6 ^e GAM	76-50/55
		du 7 ^e RCh	78-10ph
		du 11 ^e RC	81-12ph
		du 66 ^e BCC	82-73ph
		du 2 ^e GRDI	82-53pr
		du 11 ^e RDP	74-20ph
		du 14 ^e RDP	74-56ph
		emploi dans les DCr (BCP)	79-43pr
		restaurée, coll. privée	81-9ph
		restaurée, coll. privée	84-5ph
	HOTCHKISS	chars légers (voir H 35 et H 39)	
		moteurs Amilcar B 38 et B 67	84-61+67
		W 15 T (voir Laffly)	
		Consortium avec Laffly	évocation 85-17ph
	JEFFERY (États-Unis)	1515 voiture sanitaire lourde	15-18 80-53pr
		4015 à 17 tracteur léger d'art.	15-18 82-20/25
	KNOX (États-Unis)	tracteur d'ALGP et ALT	16-18 85-72/75
	LAFFLY	Châssis routiers	
		50 AM (voir AMD)	
		80 AM (voir AMD)	
		LC2 break d'aviation	75-76ph
		LC2 blindé break saharien, CMA/4 ^e REI	78-62ph
		LC2N I fourgon ER 27-ALT	84-43pr
		LC2N I fourgon E 27 aviation	84-39pr
		LC2N I fourgon E 13 idem, correctif	82-63pr/64 84-39co
		LC2R fourgon ER 27-ALT	84-39ph
		AP fourgon ER 27 Mle 32	84-42pr
		AP2 fourgon ER 27 Mle 35	84-36ph
	Châssis tous terrains		
		S 15 R VLTT, étude d'ensemble brevet Hollos, etc.	75-26/38 76-4co
		S 15 R du 14 ^e BCC	77-17ph
		S 15 R du 66 ^e BCC	82-71pr
		S 15 R de la 345 ^e CACC	83-10/11ph
		S 15 R AM voiture blindée de commdt	76-61pr
		S 15 T tracteur léger d'art., balise	75-28ph
		S 15 TOE (voir AMD)	

	S 20 TL	voit. dragons portés, balise	75-28ph
	S 25 T	tracteur moyen d'artillerie idem, dans les BACA	80-43pr 85-12pr
	S 35 T	tracteur lourd d'art., balise	75-28ph
	S 45 T	tracteur lourd dépann., balise	75-28ph
	V 10 R, M et CM	étude d'ensemble précision de lieu	84-60/69 85-4co
	V 15 R	retrouvé (état 1945), coll. privée	83-9ph
	V 15 T	VLTT légèrement blindée idem, dans les BACA	80-43pr 85-19pr
	V 15 T (Laffly et Licorne)	tracteur de 25 de cavalerie, balise restauré, coll. privée	79-8ph 81-9ph 83-9ph
	W 15 R	VLTT, balise	75-26ph
	W 15 T (Hotchkiss)	tracteur 47 AC contexte historique et technique	80-49pr 82-12/15pr
		restauré, coll. privée du musée de Saumur	81-9ph 84-5ph
	W 15 T (Citroën)	tracteur 25 CA	80-43pr
	W 15 TCC	chasseur de chars dans le cadre des DCr sur insigne du 305 ^e RATTT	77-45pr 80-43pr 81-4ph 83-9ph
		étude d'ensemble	85-6/21
	LATIL	TI tracteur léger, concours	1913 76-17ph
	TH	tracteur d'art., concours	1913 76-19pr
		tracteur d'artillerie série	14-15 77-70/72
	TAR	tracteur d'artillerie, série	15-18 77-73/79
		tracteur de 155 L 77	15-18 82-76/78ph
		de 145/155, armée des Alpes de la fondation Berliet	79-79ph 78-5ph
	TAR H2	tracteur lourd 4 roues	80-42pr
	TL	chasse-neige, armée des Alpes	79-79ph
	TP	voiture blindée Maroc	1918 77-68ph
	FSPB 4	camion bâché 5 t, balise	79-10ph
	JB 2	fourgon E 13	82-61pr
	KB	fourgon prototype E 27 break d'aviation	84-42pr 75-76ph
	M2 TL 6	tracteur moyen 4 r., balise	79-10ph
	M2 TZ	tracteur moyen 6 r., balise	79-10ph
	M7 T1	tracteur léger d'infanterie restauré, coll. privée	79-8/17 79-6ph
		restaurés coll. privées, courriers gendarmerie mobile (et non GRM)	80-5ph 80-6co
	M7 Z1	toutes autres carrosseries tracteur léger pour 25 CA	80-68/74 81-26/31
		tracteur de 47 AC, prototype	82-14/15pr
	LICORNE (LA)	V 15 T (voir Laffly)	
	LORRAINE	Véhicules tous terrains à roues	
		Lorraine-Tempo VLTT, balise	84-60ph
		type 24/58 avitailleur Air, balise	74-62ph
		type 28 étude d'ensemble VDP, 12 ^e GRCA	74-60/74 77-55pr
		voiture blindée de commandement châssis conservé, coll. privée	79-49pr 83-8ph
		VDP en maquette 1/48 bois	81-4ph
		VDP en maquette	84-5ph
		type 28-1 fourgon TSF	75-57ph
		type 72 VLTT, balise	74-62ph
		type 75 prototype de VLTT, balise	84-60ph
		type 155 proto tracteur art., balise	74-62ph
	Véhicules blindés à chenilles		
	TRC 37 L	du 9 ^e BCC	75-18/19pr
		du 14 ^e BCC	77-19ph
		du 19 ^e BCC	80-62ph
		du 37 ^e BCC	79-46ph
		reconstitution 3D animée	84-8ph
	VBCP 38 L	chasseurs portés, balise	74-60ph
		du 17 ^e BCP	79-42pr/47
		TSF, de capitaine d'un BCP	79-48ph
	VBCP 39 L	prototype, balise	74-60ph
		prototype, comparaison avec 38 L	79-49ph
		emploi prévu dans les DCr (BCP)	79-43pr

NB : tous les profils en couleurs de véhicules sont présentés à échelle constante 1/200 (les motos sont présentées en outre au 1/150)

	39 L (suite) <i>idem</i> (artillerie et VOA) fantassins à bord du VBCP, essai	80-42/47pr 85-32ph
	CC 40 L chas. de chars (projet), balise	78-34ph
	NASH (États-Unis) tracteur léger d'art. 17-18 (voir Jeffery)	
	PANHARD Châtillon-Panhard tracteurs 14-18 74-49/50 K 11 et K 13 tracteurs 1911-1918 76-14/25 voiture sanitaire lourde 15-18 80-52ph fourgon téléphonique d'ALT 15-18 82-78ph	
	Vre Sle 165/175 (voir AMD)	
	Vre Sle 178 (voir AMD)	
	PEUGEOT camions non spécialisés 1906-1918 79-72/78 de la fondation Berliet 79-6ph montages des ressorts selon tonnage 80-7ph camouflés, dans l'ALT 85-53ph	
	camions bazar 1917-1918 79-78ph	
	moto de réquisition du 2 ^e GRDI 82-47ph	
	144 voiture sanitaire légère 14-18 80-50ph	
	202 VL, 9 ^e BCC 74-12ph VL restaurée 84-5ph	
	402 VL, 7 ^e BCC 81-68ph VL, 9 ^e BCC 74-15ph VL, 12 ^e GRCA 77-46/58ph VL, 21 ^e RA 81-47ph	
	402B VL 83-37pr	
	DK 5J camionnette bâchée 1,2 t du 2 ^e GRDI 84-76pr 82-53ph	
	P 112 moto solo 83-37pr	
	RENAULT Voitures de liaison et de grande liaison KZ 24 Primaquatre VL, 7 ^e RCh 78-11ph PG 5 VGL saharienne, 6/1 ^{er} REC 78-61ph BDS 2 Primaquatre VL, 345 ^e CACC 83-10ph	
	Châssis utilitaires routiers fourgonnettes de réquisition 77-59ph	
	BC break d'escadrille 14-18 75-76ph	
	EU voiture sanitaire légère 14-18 80-50ph	
	FU 3 porte-char 7,5 t, 66 ^e BCC 82-68ph	
	MR 1 à la stn de transport du BCTC 83-7co	
	OSC fourgon TSF 1935, 6 ^e RC 75-55pr	
	PRC camionnette 1,5 t, 7 ^e RCh 78-11ph	
	TI 4 camion 5 t atelier, 345 ^e CACC 83-10/11ph	
	ACZ fourgon TSF 1937, 8 ^e RG 75-55pr	
	ADH fourgon TSF 1938-39 75-55pr <i>idem</i> , production 1940 84-43pr <i>idem</i> , en service 81-40ph	
	ADK camionnette 1,5 t bâchée 76-76/77 <i>idem</i> , 9 ^e BCC 74-13ph <i>idem</i> , 2 ^e GRDI 82-51pr/52	
	ADR camion 3,5 t, 1 ^{er} GRDI 78-12ph	
	AFB sanitaire légère, 345 ^e CACC 83-10/11ph	
	AGC camionnette RV, 345 ^e CACC 83-10ph	
	AGC fourgon tôlé, 345 ^e CACC 83-10/11ph	
	AGK camion 5 t bâché, 345 ^e CACC 83-10/12ph	
	AGR camion 3,5 t, train 81-41ph	
	Véhicules spéciaux et véhicules blindés	
	16 HP autocanon de 47 15-18 85-8ph	
	EG tracteur d'art., concours 1914 76-17/19pr tracteur d'artillerie, série 15-18 78-24/29 tracteur de M 220 TR 17-18 79-35pr tracteur de 155 GPF 17-18 81-22pr	
	FB caterpillar porteur 17-18 85-74co	
	FT (voir char léger Renault FT)	
	VE automoteur antichar blindé 85-7ph	
	VM (voir AMR 33)	
	UE chenillette de ravit. d'infanterie 76-5ph <i>idem</i> (tracteur de 25 SA 34), balise 79-8ph avec remorque UK 79-43pr restaurée, coll. privée 85-5ph	
	UK remorque de chenillette UE 77-49ph	
	UZ (voir char D 2)	
	YR (voir AMC 34)	
	YS voiture blindée de commandement 79-43pr <i>idem</i> , 17 ^e BCP 79-48ph	

	YS (suite) <i>idem</i> , 507 ^e RCC 85-37pr <i>idem</i> , voiture d'observation d'artillerie 80-46ph	
	ZM (voir char léger R 35)	
	ZT (voir AMR 35)	
	ACGI (voir AMC 35)	
	ACKI (voir char G I R)	
	DABI cheval mécanique 84-66ph	
	VBCP 40 R emploi prévu DCr (BCP) 79-43pr	
	RENÉ-GILLET H ou M moto solo 66 ^e BCC 82-70ph <i>idem</i> , rectification 83-7co	
	G side estafette du 507 ^e RCC 79-24ph	
	G I side estafette du 507 ^e RCC 79-24ph du 511 ^e RCC 74-6ph du 45 ^e BCG 82-27/35pr de la 345 ^e CACC 83-11ph du 2 ^e GRDI 82-52ph du 17 ^e BCP 79-44ph du 2 ^e GRDI 82-47/52ph	
	SAURER (France et Suisse) camions non spécialisés 1908-1918 81-56/63 <i>idem</i> , dans un groupe d'ALT 82-78ph de la fondation Berliet 81-6ph	
	5 AD porte-char 7,5 t, 66 ^e BCC 82-69/70ph	
	6 BLD porte-char 7,5 t, 66 ^e BCC 82-69ph condensateur pour pays chauds 83-6ph	
	4M tracteur d'artillerie, armée suisse 82-17ph	
	6M tracteur d'artillerie, armée suisse 82-18ph	
	6ML tracteur de 47 AC, prototype fr. 82-14/18 <i>idem</i> , additif et correctif 83-6ph	
	SCHNEIDER tracteur d'artillerie, concours 1914 76-17ph	
	CD caterpillar remorqueur 17-18 85-72/75ph	
	SOMUA AC 4 char de cavalerie (voir S 35)	
	CAM 2 canon automoteur (voir SAu40)	
	MCG tracteur de dépannage chars 74-17/18	
	MCG tracteur de dépannage artillerie 80-42pr	
	MCG I tracteur de 155 CS 81-44ph	
	MCJ tracteur de 47 AC proto, balise 78-34ph contexte historique et technique 82-14/15pr	
	MCL tracteur de dépannage, 7 ^e BCC 81-74/75pr <i>idem</i> , 14 ^e BCC 77-15/16 maquette artisanale au 1/30 85-5ph	
	TEMPO (Allemagne) Lorraine-Tempo VLTT, balise 84-60ph	
	TERROT moto solo 350 cm ³ réqui. 2 ^e GRDI 82-52ph	
	HSTA, moto solo du 14 ^e BCC 77-14ph du 1 ^{er} GRDI 78-12ph	
	RDA, side-car d'un RATT 80-42pr	
	VATT, side-car DP du 2 ^e GRDI 82-51ph	
	UNIC P 107 tracteur léger d'artillerie 80-40/45pr tracteur (Beute) de 47 AC 83-6ph	
	TU I tracteur léger d'infanterie, balise 79-8ph emploi d'urgence dans les BCC 79-46pr emploi d'urgence dans les BACA 85-15pr	
	VICKERS-ARMSTRONGS Utility tracteur de C4,7 belge 83-44ph	
	ENGINS BLINDÉS DE COMBAT (chars, automitrailleuses, etc.)	
	GÉNÉRALITÉS 10 mai 40 : situation des chars 74-40/48 et de la cavalerie mécanique 75-40/49 <i>idem</i> 76-4co	
	15 mai 40 : situation des BCC 81-42 <i>idem</i> , rectifications 82-5co	
	5 juin 40 : situation de tous les blindés 77-42/43	
	AM D'ANCIENS MODELES DIVERS quantités existant en 1940 75-42pr	
	AM Minerva belge, balise 81-6ph	

NB : tous les profils en couleurs de véhicules sont présentés à échelle constante 1/200 (les motos sont présentées en outre au 1/150)



AM Peugeot Mle 15 maquette 78-4co

AM Renault Mle 15 7^e EAMC 77-68ph

AM White TBC au Maroc 77-68ph
(devenue AMD) du 7^e RCh 78-11ph
du 30^e RD, 1932 79-79ph



AMC/AMR P 16 (Schneider-Kégresse)
dessin d'époque 75-5ph
fiche d'identité 75-44pr
du 7^e RCh puis 1^{er} GRDI **78-8/20**

AMC 34 (Renault YR) prototype 84-19ph

AMC 35 (Renault ACGI)
fiche d'identité 75-46pr
auto blindé lourd, armée belge **84-18/29**



AMD 50 AM (« White-Laffly »)
du 7^e RCh 78-11ph
du 1^{er} RCA, Maroc 1934 **78-54/63**

AMD 80 AM (« Laffly-Vincennes »)
du 5^e RSA, 1946 80-77ph



AMD Chevrolet
voitures ex-espagnoles, juin 40 **75-58/62**
du 16^e/18^e GAM (GEM Michel) 80-18/19ph



AMD Laffly S 15 TOE
étude d'ensemble 1934-1940 **76-58/65**
voiture TSF 77-66/67pr
dotation au Kaouar (Niger) 77-69co
des 5^e et 1^{er} RSA, 1944-1947 **80-76/79**



AMD Panhard TOE et dérivé
Vre Sle 165/175 TSF, CMA/4^e REI 77-63pr
idem 78-4co
CA/1^{er} et CMA/4^e REI, Maroc 1934 **78-54/63**
du 8^e RC 80-8/9ph
du 5^e RSA, 1946 80-76/79ph



Vre Sle 179 TSF, CA/1^{er} REI 77-64pr
(camion blindé) TSF, 5/1^{er} REC 77-64ph
CA/1^{er} REI, Maroc 1934 **78-54/63**



AMD 35 (Panhard 178) et dérivés
Vre Sle 178 fiche d'identité 75-44pr
essais du prototype au Maroc, 1936 **85-76/80**
production, immatriculations, évolution **82-36/45**
détails sur essieux et pneumatiques 83-6co



du 1^{er} GRDI **78-17/21**
du 4^e RAM **79-50/52**
du 6^e RC 85-80ph
du 8^e RC **80-10/16**
du 2^e GRDI (I) **82-46/57**
du 2^e GRDI (II) **84-70/77**
du musée de Saumur 80-6ph
renaissance de l'AMD de Saumur 81-8ph
reconstitution 3D animée 84-9ph



Vre Sle 178 casemate TSF ER 27 82-38/40ph
idem 84-43/47pr



Vre Sle 178 AFN 82-40ph

Vre Sle 178 Colonies 82-40ph

Vre Sle 178 tourelle de 47 82-45ph

Vre Sle 178 B du musée de Damas 84-5ph



AMR P 28 (Citroën-Kégresse)
du 7^e RCh 78-9/11ph



AMR 33 (Renault VM)
fiche d'identité 75-45pr
évocation générale, illustr. d'A. Brevet 85-30ph
du 7^e RCh 78-10ph
du 2^e RAM 79-79ph
du 14^e RDP **74-52/56**
du 14^e RDP 78-18pr
du 2^e RDP à Tétange **78-36/37**



dans le projet de Gaulle (uchronie) 85-31pr
(famille) automoteur antichar VE 85-7ph
maquette 1/72 79-5ph

AMR 35 (Renault ZT)

ZT 1 7,5 et 13,2 fiche d'identité 75-45pr
du 7^e RCh 78-10ph
du 4^e RDP 74-67pr



ZT 1 (suite) du 4^e RDP 75-7/13pr



ZT 2 tourelle 25 du 1^{er} GRDI **78-22pr**



ZT 3 casemate 25 du 1^{er} GRDI **78-12/21**

AM 39 (Gendron-Somua)
production prévue 75-49pr
emploi prévu dans les DCr (BCP) 79-45pr

AM 40 P (Panhard 201)
prototype 75-48ph
interrogation (→ aussi 79-6co) 78-4co
dans le projet de Gaulle (uchronie) 85-31pr



AM M 8 (armée de la Libération)
témoignage d'H. Gentien, 3^e RCA **79-52/53**



CANONS AUTOMOTEURS

ARL V 39
prototype, dans le cadre des DCr 80-43/48pr



Somua SAu 40
prototype complet vu en juin 1940 75-49ph
idem, avant pose du canon 79-68ph

CHARS LÉGERS À DEUX HOMMES



FT (Renault) fiche d'identité 74-44pr
sur remorque La Buire 1918 85-75ph
au début des années trente 85-26ph



projet Estienne, armé du 25 antichar 78-33pr
projet APX, armé du 47 antichar 78-35pr



tourelle statique (ligne Maginot) 78-34ph
de l'armée des Alpes 79-4ph



désarmés, de dépannage des BCC 79-43pr
du 143^e RR (→ 81-6co) 80-75ph
du 66^e BCC **82-66/73**



conservé à Maubeuge 79-4ph
maquette 1/10 76-5ph



FT TSF poste E 10 ter **80-36/39**



Mle 1935 H (Hotchkiss H 35)
fiche d'identité (chars de combat) 74-44pr
fiche d'identité (cavalerie mécanique) 75-47pr
prototype à tourelle 78-32ph
réarmés avec 37 SA 38 **74-76/81**



Mle 1935 H M. 39 (Hotchkiss H 39)
fiche d'identité (chars), production 74-45pr
fiche d'identité (cavalerie mécanique) 75-47pr
du 505^e RCC et du 14^e BCC, 39-40 **77-8/19**
du 14^e BCC sur l'Oise, 17-19 mai 40 **78-64/75**



trouvaille : fragment d'un H du 14^e 79-5ph
précisions sur deux chars du 14^e 79-5ph
immatriculations dans la série M 78-73pr
sortie d'usine SA 38, printemps 1940 79-45ph
du 45^e BCC **82-26/35**



du 2^e GRDI 84-77pr
du musée de Saumur 82-5ph
préservé à Narvik, Norvège 78-5ph



Mle 1935 R (Renault R 35)
fiche d'identité 74-45pr
prototype 78-32ph
idem 85-30ph
du 511^e RCC et du 9^e BCC **74-6/19**
du 9^e BCC, 13-23 mai 40 **75-14/25**



du 9^e BCC, 23 mai 40 **76-66/78**
du 24^e BCC, 17 mai 40 83-17ph



album-photo des lecteurs 78-53ph
du 11/507^e RCC, avec TSF 79-30ph
du 1^{er} RCA, 1940-42 77-69ph
reconstitution 3D animée 84-9ph



Mle 1935 R à suspension AMX (Renault R 40)
production 74-48pr



Mle 1936 FCM (FCM 36)
fiche d'identité 74-44pr
du 7^e BCC 76-11pr
des 11/503^e RCC et 7^e BCC, 1939-40 **81-64/79**
de la 317^e BCC, 14 mai 1940 **85-58/71**
du musée de Saumur 81-6ph

NB : tous les profils en couleurs de véhicules blindés sont présentés à échelle constante 1/200.

CHARS INTERMÉDIAIRES ENTRE LES CHARS À 2 HOMMES ET LES CHARS B



Char D I *fiche d'identité* 74-46pr
projet d'achat par la Belgique, 1932 83-44/45
en service, vers 1936 85-24/29pr



Char D 2 de 1^{re} série *fiche d'identité* 74-45pr
photo officielle 78-38ph
du 11507^e RCC à Metz, 1937-39 79-18/31
compléments d'information et date 80-6ph
du 11507^e RCC à Metz, 1937 85-28/29pr
du 19^e BCC, période d'attente 80-54/67



Char de cavalerie Somua S 35 de 2^e série
de la 345^e CACC à Montcornet 83-10/21
de la 345^e CACC à Crécy et Festieux 84-48/58
reconstitution 3D animée 84-9ph



Char de cavalerie Somua S 35
prototype 78-39ph
fiche d'identité 75-46pr
du 114^e RC, escadron de Segonzac (I) 81-10/17
du 114^e RC, escadron de Segonzac (II) 83-56/65
en flammes 81-46ph
au Bovington Tank Museum (GB) 81-6ph
au musée d'Aberdeen (États-Unis) 83-6ph
au musée de Kubinka (Russie) 85-5ph



Char d'infanterie de 20 t, devenant G I
I- Le char de 20 tonnes (1935-37) 78-38/47
II- Le char de 20 tonnes (1935-37) 79-62/71
I- Le char G I (1938-40) 81-48/55
II- Le char G I (1938-40) 83-72/80
dans le contexte du projet de Gaulle 85-28/29pr



Programme comprenant les projets :
Batignolles-Châtillon (jamais soumis)
BDR (devenant **G I B**)
FCM
Fouga
Lorraine (devenant **G I L**)
Poniatowski / SEAM (devenant **G I P**)
Renault (devenant **G I R**)
Somua

CHARS DE BATAILLE



SRA *prototype 1924-25* 78-31ph
FAMH *prototype 1924-25* 83-78ph



Chars B I et B Ibis
fiche d'identité, production 74-47pr
prototype n° 101 78-32ph
chars B I de série 78-39ph
idem, du 511^e RCC 85-27ph
B I à tourelle ST 2 (uchronie 1935) 85-27pr



industrialisation, numéros, affectation 76-36/49
idem 77-4co



numéros, affectation, terminologie 77-26/37
Chambertin, du 41^e (ex-49^e) BCC 77-41ph
l'enquête se poursuit 78-6/7
l'enquête se poursuit 79-7



des 3^e et 2^e DCr (chars en masse) 79-38/39ph
liste des noms et numéros (+ énigmes) 80-24/31



Tahure, du 49^e BCC 80-49ph
combat de Claye-Souilly, 13 juin 81-8co
Bourrasque, du 15^e BCC 81-44ph
l'enquête se poursuit 82-6/7
Villars, du 28^e BCCr 83-6co
Athos, du 46^e BCC 83-18ph
monument de Stonne 84-5ph
intérieur reconstitué (décor) 84-10ph
reconstitution 3D animée 84-8/11ph
maquette artisanale au 1/30 85-5ph



Char B I ter *fiche d'époque* 75-5ph
prototype n° 101 modifié 83-78ph

CHARS D'AUTRES MODÈLES

Char de rupture FCM 2C
du 1111/511^e RCC 74-10ph



Char Schneider CA I
aux usines du Creusot 16-17 78-27ph
sur remorque La Buire 1918 85-75ph



Chars Vickers-Armstrongs (GB)
auto blindé mitrailleuse T.15 belge 75-8ph
idem 77-7ph
Medium Tank Mk F proto pour B 84-19ph



TOURELLES D'ENGINS BLINDÉS

APX 2 biplace, de cavalerie (Fr et B) 84-25/27
FCM triplace type char F 4 81-52
FCM triplace type char F I 81-53
Renault-Balland pseudo-tourelle 81-52
principe de fonctionnement 83-76ph



ARMEMENT (TOUTES ARMES) et MATÉRIEL D'ARTILLERIE



Camouflage (procédés de) 85-33ph
Engins fumigènes 80-49
dans le projet de Gaulle 85-31pr



Armement d'infanterie
dans le projet de Gaulle 85-32/33ph



Mine d'infanterie Mle 1936 77-50



7,5 FM 24/29 *infanterie* 77-39ph



7,5 MAC 31 *montage CA, 9^e BCC* 74-19ph



8 Mle 1914 Hotchkiss mitrailleuse 77-49/56ph
montage CA sur side-car, 49^e BCC 80-49ph
montage CA sur trépied, 19^e BCC 80-67ph
standard, 2^e GRDI 82-52
montage CA, reconstitution 83-7ph



9 PM STA 1924 pistolet mitrailleur 83-16ph



25 CA Hotchkiss du constructeur 85-43/49pr



25 CA Mle 1939 antiaérien 80-38ph



25 SA Mle 1934 antichar 77-47/57



du 7^e RCh 78-8ph
du 2^e GRDI 82-57pr
sous filet de camouflage 78-33
sur char FT (projet Estienne) 78-33pr
sur une barricade à Lille (→ 82-4co) 81-39ph
dans un parc de matériel 82-19ph



25 SA Mle 1937 APX antichar 82-19ph
dans un parc de matériel 83-33ph



37 Mle 1916 de Draguignan 16-18 84-31ph



37 SA Mle 1938 de char léger 74-78/79



40 Bofors antiaérien *belge* 83-42ph



4,7 FRC Mle 1932 antichar *belge* 83-44ph



47 Mle 1937 antichar des DCr 80-42/49pr



étude détaillée du matériel 82-10/19



le drame de la traction hippomobile 83-6co



les batteries AC (hippo et à tracteurs) 83-28/38



précision de lieu 84-4ph

les batteries AC automotrices 85-6/21

du Worthington Tank Mus. (Canada) 82-5ph

les quatre du monument de Vézelize 83-5ph

restauré, coll. privée 83-6ph

47 Mle 1939 *étude du matériel* 84-78/80

sur châssis de char FT (projet APX) 78-35pr

65 Mle 1906 de Draguignan 14-18 84-32ph

75 Mle 1897 76-9pr

TTT (à tracteurs tous terrains) 80-43/45pr

TTT, guerre d'Algérie 81-47ph

TTT et hippo, parc de matériel 82-19ph

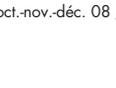
en batterie sous filet de camouflage 85-36ph

attelage six chevaux, reconstitué 76-5ph

reconstitution 3D animée 84-8ph

du musée d'Aberdeen (États-Unis) 80-6ph

du musée de Draguignan 14-18 84-30/33ph

	75 T Mle 1915 <i>Draguignan</i> 15-18 84-34ph
	75 SA Mle 1935 du char B 1ter 83-78ph
	90 Mle 1877 de <i>Draguignan</i> 14-18 84-34ph
	90 CA Mle 1939 de <i>Dunkerque</i> 85-4ph
	95 Mle 1888 de <i>Draguignan</i> 14-18 84-34ph
	100 TR Mle 1897 15-17 85-50/51
	105 TR Mle 1897 1917 85-52 attelé à un <i>Latil TAR</i> 1917 77-78ph
	105 C Mle 1934 S dans les DCr 80-44ph généralités 85-35pr
	105 C Mle 1935 B dans les DCr 80-41/47pr
	120 Schneider obusier 15-18 76-79/80 origine de leur entrée en service 77-21co
	120 L Mle 1878 à tracteur 14-18 76-20/23ph à boudier, à tracteur 1914 77-70ph
	120 L chen. St-Chamond 17-18 75-69ph
	14 Mle 1891 St-Chamond 16-17 85-53
	14 Mle 1910 Schneider 1917 85-54/55
	145 Mle 1910 St-Chamond 16-17 85-48/57
	145/155 Mle 1916 balise 17-18 81-18ph
	155 CTR Mle 04 Rimailho 14-18 74-75ph
	155 C Mle 15 St-Chamond 15-18 74-57/58 emploi en 39-40 78-4co
	155 C Mle 15 Schneider 15-18 77-20/25
	155 C Mle 17 Schneider 17-18 77-20/25 dates et distinction des deux modèles 79-6co TTT (à tracteurs tous terrains) 81-45ph
	155 L Mle 1877 14-18 82-74/79 à tracteur 14-18 76-24/25ph à tracteur 14-18 77-75ph
	155 L Mle 1877-1914 16-18 83-46/51
	155 Mle 1917 S balise 17-18 81-18ph
	155 GPF 15-18 81-18/25 à tracteur 1917 78-28ph à tracteur 1918 77-79ph mon arrière grand-père, <i>Filloux</i> 83-5ph du musée d' <i>Aberdeen</i> (USA) 81-6ph + 83-5ph du musée de <i>Draguignan</i> 83-5ph + 84-34ph
	16 Marine affûts roulants 15-18 85-56/57
	194 GPF sur affût biflèche 17-18 75-70
	194 GPF chen. St-Chamond 1918 75-68/75 maquette 75-4ph du musée d' <i>Aberdeen</i> (États-Unis) 79-5ph
	M 220 Mle 1880 à plate-forme en bois 15-18 78-76/77
	M 220 Mle 1880-91 à plate-forme métallique à tracteur 1913 76-15/16ph à tracteur 14-18 78-27ph 15-18 78-78/79
	M 220 ACS 17-18 80-20/23
	M 220 TR Schneider 15-18 79-32/37
	M 220 chen. St-Chamond 1918 74-26/29
	240/194 TAZ prototype d'ALVF 85-38ph
	M 270 Mle 1885 1885-1918 75-63/66 à tracteur 15-18 77-75ph à tracteur 15-18 78-28ph
	M 280 chen. St-Chamond 1918 74-30/35 du 193° RALPA, 39-40 74-36/39
	M 370 chenilles ATS prototypes 74-36

MATÉRIEL DE TRANSMISSIONS

A et A 3 ter écoute de l'avion 14-18 78-49ph/50
COK et COY émetteur avion 14-18 78-49ph

	PP 5A ER « de l'avant » 1918 79-54ph
	TPS télégraphie par le sol 14-18 83-66/71
	E 10 premiers ER à lampes 14-18 80-32/35
	E 10 ter du char FT TSF 1918 80-36/39
	R 11 écoute de l'avion 14-18 39-40 78-48/52 du 3° RZ 80-75ph
	E 13 et ER 13 de corps d'armée 82-58/65
	E 13 M (Maroc) des TOE 77-60
	R 15 et R 15 bis récepteur 75-50ph
	R 16 récepteur 75-51ph
	E 17 et ER 17 de bataillon-rgt-DI 76-26/34 du 3° RZ 80-75ph
	ER 17-22 (1940) de bataillon-rgt-DI 76-33ph
	ER 22 d'artillerie 81-32/37
	E 26 et ER 26 bis des TOE 77-60/67
	ER 26 ter de cavalerie 75-50/57
	errata (distinguo ER 26ter/ER 27) 84-40/41ph
	ER 27 de commandt de DC/DLM 84-36/47
	ER 30 de commandement de DCr 74-71/72
	E 31 bis émetteur avion CA, balise 78-50
	E 34 émetteur avion DI 78-50/52ph
	ER 40 liaisons intér. des bataillons 79-54/61
	ER 40 A Mle 37 idem des gpes d' art. 79-58ph
	ER 41 Mle 37 liaisons intér. des cies 79-59ph
	ER 41 Mle 39 successeur de l'ER 40 79-60ph
	R 61 récepteur 75-53ph

Modèles postérieurs à la Libération

ER 1 version 1945 de l'ER 41 Mle 39 79-60ph
ER 3 version 1945 de l'ER 26ter 75-52
RR 3 version 1945 du R 61 75-57ph

REMRQUES, VOITURES HIPPOMOBILES

	Caisson de 105 C 80-42pr
	Cuisine roulante-remorque Mle 1916 83-52 idem, Mle 1916-1936 83-53 idem, Mle 1916-1936 M.38 82-28ph restaurée, coll. privée 83-6ph étude d'ensemble 83-54/55
	Remorque central téléphonique 84-45ph
	Remorque d'écoute Mle 1934 type S 74-75ph
	Remorque I t Latil RCB 2 1945 80-73pr
	Remorque porte-char de 30 t maquette artisanale au 1/30 85-5ph
	Voiturette d'infanterie Mle 1937 80-43pr
	Voitures hippomobiles
	Fourgon d'artillerie 85-50ph
	Petite voiture pour blessés (2 r.) 80-50ph
	Grande voiture pour blessés (4 r.) 80-52ph idem, modèle analogue 81-47ph

NB : les quatre profils en couleurs de remorques sont présentés à échelle constante 1/200.

AVIATION

	Bréguet 693 en vol rasant 85-37ph
	Potez 63/11 du GAO 546, 2° DCr 79-45ph



TOUS les numéros faisant l'objet de cet index sont encore disponibles

Bon de commande page 81