

REGIMENT DE COMBAT

Colonel ou Lieutenant-colonel

Etat-Major

1 capitaine adjoint
 1 officier renseignements
 1 officier transmission
 1 officier des détails
 1 capitaine, chef du service auto
 1 médecin capitaine ou commandant
 7 chauffeurs
 1 VLTT
 1 VL 6 places
 1 VL 4 places
 4 voitures

Peloton de commandement

1 adjudant-chef, chef de peloton

1^{er} groupe : personnel de commandement
 1 maréchal des logis comptable, chef de groupe

Secrétaires
 1 brigadier
 3 cavaliers

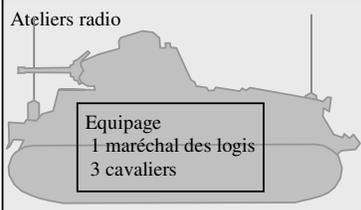
Agents de transmissions
 3 maréchaux des logis
 3 brigadiers 9 motos
 5 cavaliers 2 motos side-cars

1 chauffeur
 1 camionnette

2^{ème} groupe : transmissions
 1 maréchal des logis, adjoint à l'officier de transmissions
 1 maréchal des logis téléphoniste

Atelier téléphonique
 1 brigadier
 5 cavaliers

Ateliers radio



Equipage
 1 maréchal des logis
 3 cavaliers

1 ER 26 ter^b 1 R15

Atelier ER 26 ter^b
 1 brigadier
 2 cavaliers
 1 chauffeur 1 camionnette

Signaleurs & colombophiles
 1 maréchal des logis
 1 brigadier
 5 cavaliers

Agents de transmissions
 4 cavaliers
 4 motos solos

Chiffreurs
 1 maréchal des logis
 2 brigadiers
 2 cavaliers
 4 motos solos

4 chauffeurs
 4 camionnettes

Escadron hors-rang

1 capitaine
 1 chauffeur
 1 VL 6 places

1^{er} Peloton : Commandement et services

1 maréchal des logis, chef comptable
 1 maréchal des logis, comptable
 1 brigadier comptable
 1 brigadier d'ordinaire
 4 cuisiniers
 1 motocycliste
 5 chauffeurs
 1 camion pour personnel
 2 camions 3,5t à vivres et bagages
 2 cuisines remorques
 1 moto side porte aliments chauds
 1 moto solo, 1 moto side-car

3^{ème} Peloton : Service médical

2 médecins lieutenants
 1 pharmacien auxiliaire ou lt / ss-lt
 1 dentiste auxiliaire
 1 maréchal des logis, trompette chef
 1 maréchal des logis infirmier
 1 brigadier infirmier
 3 infirmiers
 1 maréchal des logis brancardier^d
 1 brigadier brancardier
 18 brancardiers
 7 chauffeurs
 1 voiture de liaison
 1 moto side-car
 1 camionnette matériel médical (- de 1,2t)
 3 camionnettes pour personnel
 2 ambulances

+ 1 moto et 1 camion dont l'affectation précise ne nous est pas connue.

4^{ème} Peloton : Service auto

(1 lieutenant, chef du service auto à l'Etat-Major)

Dépannage
 1 maréchal des logis
 1 brigadier
 3 dépanneurs
 2 chauffeurs
 1 camion 3,5t de dépannage
 1 moto side-car

Atelier
 1 officier
 2 maréchaux des logis
 8 ajusteurs
 1 tôlier
 1 électricien
 1 bourellier garnisseur
 2 mécaniciens

3 brigadiers
 6 metteurs au point
 2 forgerons
 1 menuisier
 1 soudeur
 7 chauffeurs

Volant de véhicules^e
 1 maréchal des logis
 1 brigadier
 6 cavaliers
 2 camionnettes
 3 camions 3,5 t

1 véhicule de liaison 1 camionnette
 1 camion 5t atelier 2 camions 5t magasin
 1 camion porte machines-outils 1 camion 3,5 t personnel
 2 tracteurs avec treuil
 2 remorques plate-forme 1 moto side-car

Peloton motocycliste d'éclaireurs et de transmission^e

1 officier
 2 sous-officiers
 3 brigadiers
 18 cavaliers

22 motos solos
 1 moto side

2^{ème} Peloton : Service de l'approvisionnement

1 officier d'approvisionnement
 3 adjudants ou maréchaux des logis adjoints

Comptables/Secrétaires
 1 maréchal des logis
 1 brigadier
 1 cavalier

Manutentionnaires
 1 brigadier
 8 cavaliers

Vaguemestres
 1 maréchal des logis
 1 cavalier

Bouchers
 1 brigadier
 1 cavalier

Armuriers
 1 maréchal des logis
 3 cavaliers

24 chauffeurs
 1 VL vaguemestre
 1 VL pour l'officier de ravitaillement
 1 camionnette armurerie
 1 camionnette de ravitaillement en viande
 1 camion 3,5t matériel Z
 2 camions 5t à vivres
 3 camions citernes 4 000 L
 2 camions 5t à essence et ingrédients
 2 camions à munitions
 1 camion 3,5t pour mines AC
 2 motos solos, 1 moto side-car

5^{ème} Peloton : Pionniers

1 adjudant, chef de peloton
 1 maréchal des logis
 2 brigadiers
 16 pionniers
 4 chauffeurs
 2 motocyclistes
 2 camions - 2 t (personnel et outils)
 1 camion 3,5 t (équipement franchissement)
 1 moto solo, 1 moto side-car

Notes :

a : dénommée voiture de commandement dans les Tableaux d'Effectifs
 b : un chiffre par poste
 c : ou Peloton d'Orienteurs dans les JMO
 d : les brancardiers forment l'équipe de décontamination
 e : les chars de volant sont à l'Escadron de Réparations Divisionnaire
 f : maréchal des logis ou maréchal des logis-chef
 g : renforce les équipages pour l'entretien des chars
 h : lieutenant ou sous-lieutenant
 i : chef de peloton, sous-officier adjoint, 3 maréchaux des logis
 j : chef de peloton, sous-officier adjoint, 1 maréchal des logis, 2 brigadiers

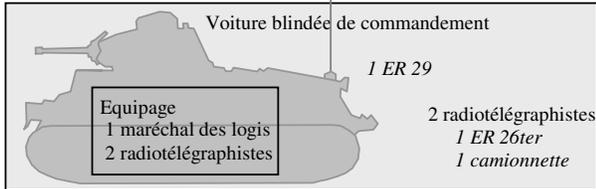
1^{er} Groupe d'escadrons de chars moyens

Etat-Major de Groupe d'Escadrons

1 chef d'escadrons 1 VLTT
 2 chauffeurs 1 VL 6 places
 1 officier adjoint
 1 adjudant
 1 chauffeur 1 camionnette

Secrétaires
 1 brigadier
 4 cavaliers

Secrétaires
 1 sous-officier
 2 brigadiers
 6 cavaliers
 8 motos, 1 side



2^{ème} Escadron de chars moyens

1^{er} Escadron de chars moyens

1 capitaine 2 chauffeurs 1 VL 6 places 1 VLTT

Peloton de commandement

1 adjudant

1^{er} groupe : transmissions et renseignements

1 maréchal des logis^f, chef de groupe



Signaleurs, observateurs, colombophiles, chiffreurs
 1 brigadier
 8 cavaliers 1 camionnette

2^{ème} groupe : approvisionnement et services

1 maréchal des logis chef, comptable
 1 maréchal des logis, comptable
 1 maréchal des logis, approvisionnement
 1 brigadier d'ordinaire 1 infirmier
 3 cuisiniers 4 chauffeurs
 1 voiturette 1 camionnettes essence
 2 camions 3,5 t (v et b, appro) 1 cuisine-remorque

3^{ème} groupe : dépannage

1 sous-officier, mécanicien chef (2 brigadiers, 10 cavaliers)
 2 metteurs au point
 1 soudeur 1 électricien
 4 mécaniciens 4 chauffeurs
 2 motos 1 camionnette
 1 camion 3,5t de dépannage
 2 tracteurs de ravitaillement

Peloton de chars moyens

(1 lieutenant^h, chef de peloton)
 (1 maréchal des logis chef, adjoint)
 1 brigadier agent de transmissions 2 motos solos
 2 agents de transmissions 1 moto side-car



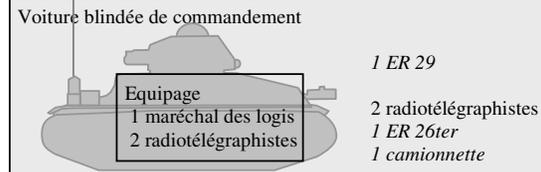
2^{ème} Groupe d'escadrons de chars légers

Etat-Major de Groupe d'Escadrons

1 chef d'escadrons 1 VLTT
 2 chauffeurs 1 VL 6 places
 1 officier adjoint
 1 adjudant
 1 chauffeur 1 camionnette

Secrétaires
 1 brigadier
 4 cavaliers

Secrétaires
 1 sous-officier
 2 brigadiers
 6 cavaliers
 8 motos, 1 side



4^{ème} Escadron de chars légers

3^{ème} Escadron de chars légers

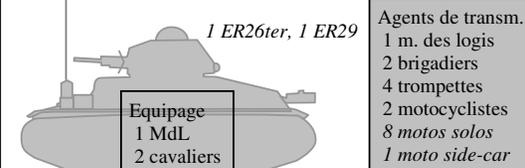
1 capitaine 1 chauffeur 1 VL 6 places

Peloton de commandement

1 adjudant

1^{er} groupe : transmissions et renseignements

1 maréchal des logis^f, chef de groupe



Signaleurs, observateurs, colombophiles, chiffreurs
 1 brigadier
 8 cavaliers 1 camionnette

2^{ème} groupe : approvisionnement et services

1 maréchal des logis chef, comptable
 1 maréchal des logis, comptable
 1 maréchal des logis, approvisionnement
 1 brigadier d'ordinaire 1 infirmier
 3 cuisiniers 4 chauffeurs
 1 voiturette 1 camionnettes essence
 2 camions 3,5 t (v et b, appro) 1 cuisine-remorque

3^{ème} groupe : dépannage

1 sous-officier, mécanicien chef (2 brigadiers, 10 cavaliers)
 2 metteurs au point
 1 soudeur 1 électricien
 4 mécaniciens 4 chauffeurs
 2 motos 1 camionnette
 1 camion 3,5t de dépannage
 1 tracteur de ravitaillement

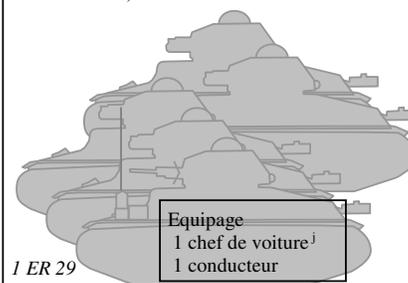
Peloton de Chars

Peloton de Chars

Peloton de Chars

Peloton de Chars

(1 lieutenant^h, chef de peloton)
 (1 maréchal des logis chef, adjoint)
 1 brigadier, agent de transmissions
 2 agents de transmissions
 2 motos solos, 1 moto side-car



Effectifs

37 officiers
121 sous-officiers
142 brigadiers
527 cavaliers

Véhicules

26 voitures et voiturettes de liaison
11 camionnettes
43 camions
6 remorques
160 motos

Véhicules spéciaux

2 tracteurs de dépannage : SOMUA MCL
2 remorques : Titan ou Coder 20 t
6 tracteurs de ravitaillement : TRC 37 L (Lorraine)

Certains auteurs indiquent 3 TRC par escadron et 4 tracteurs MCL par régiment. Nous avons suivi Lee Sharp, ce qui semble correspondre aux matériels fabriqués.

44 Chars moyens de cavalerie Mle 35 S Somua S 35

Armement

1 canon de 47 mm en tourelle
47 mm SA Mle 1934 Hotchkiss
1 mitrailleuse de 7,5 mm en tourelle
1 mitrailleuse de 7,5 mm en réserve
Mitr. 7,5mm Mle 31 MAC « Reibel »

Dotation en munitions

Obus de 47 : 120 coups
Chargeurs de mitrailleuses (150 coups) :
20 chargeurs, soit 3 000 cartouches

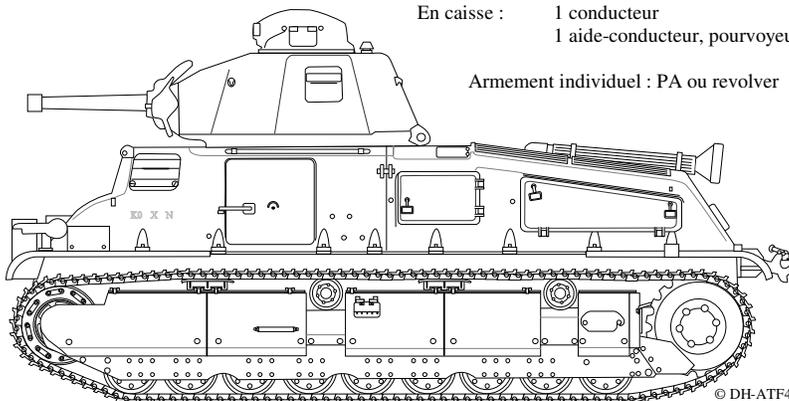
Équipement radio

Poste ER29 sur les voitures des chefs de peloton, escadron et groupe
Poste ER 26ter (deux mâts)
sur la voiture du colonel.

Équipage

En tourelle : 1 chef de voiture, officier ou MdL-chef ou MdL
1 conducteur
En caisse : 1 aide-conducteur, pourvoyeur, radio

Armement individuel : PA ou revolver



© DH-ATF40

43 Chars légers de cavalerie Mle 35 H Hotchkiss H 35

Armement

1 canon de 37 mm en tourelle
37 mm SA Mle 1918
1 mitrailleuse de 7,5 mm en tourelle
1 mitrailleuse de 7,5 mm en réserve
Mitr. 7,5mm Mle 31 MAC « Reibel »

Armement Canon Long

37 mm SA Mle 1938
10 chars par Rég',
Chefs d'Escadron et de Peloton

Équipement radio

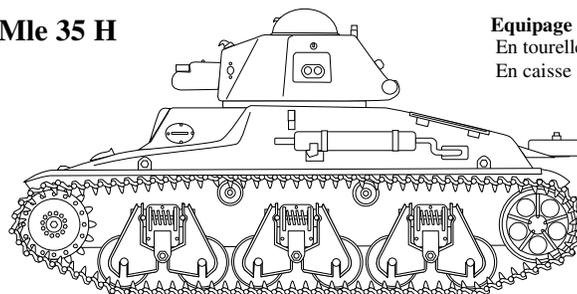
Poste ER29 : Chefs de peloton,
d'escadron et de groupe d'escadrons
En cours d'équipement au 10 mai 1940

Équipage

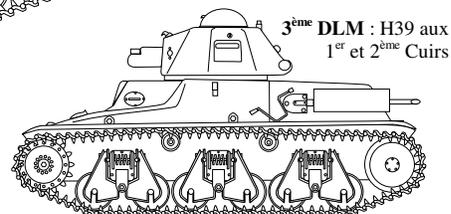
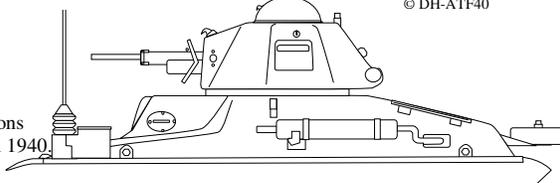
En tourelle : 1 chef de voiture
En caisse : 1 conducteur
Armement individuel : PA ou revolver

Dotation en munitions

Obus de 37 : 100 coups
Chargeurs de mitrailleuses (150 coups) :
16 chargeurs, soit 2 400 cartouches



© DH-ATF40



Volant d'AMC

8 chars légers et 8 chars moyens sont disponibles à l'Escadron de Réparations Divisionnaire pour deux régiments, soit 2 voitures par escadron.

Numérotation des escadrons

A la mobilisation, les régiments de combat des 1^{ère} et 2^{ème} DLM sont organisés en groupes d'escadrons « mixtes » Somua et Hotchkiss. Les groupes seront ensuite homogénéisés, les escadrons gardant leur numéro.
On trouve ainsi dans les DLM au 10 mai 1940 :

	Escadron :	1	2	3	4
3 ^{ème} DLM	1er Cuirs	S	S	H	H
3 ^{ème} DLM	2ème Cuirs	S	S	H	H
1 ^{ère} DLM	4ème Cuirs	S	H	S	H
2 ^{ème} DLM	13ème Dragons	S	S	H	H
1 ^{ère} DLM	18ème Dragons	S	H	H	S
2 ^{ème} DLM	29ème Dragons	H	H	S	S

Dotations en mines antichars (2/2/39)

140 mines à l'EHR. (camion 3,5 t)

Moyens radio

Sur voitures blindées :
1 ER 26 ter + 1 R 15, 22 ER 29 (+/- 6 ER 26 ter)
Sur fourgons ou camionnettes :
1 ER 26 ter sûr (+ 6 ER 26 ter probables)
Il n'est pas certain que des ER 26 ter aient été montés en plus des ER 29 sur les chars, a fortiori sur les chars légers.

Ravitaillement en essence

Au niveau escadron (H ou S) :
1 ou 2 TRC : 565 L chaque
1 camionnette à essence :
1000 à 1500 L
Au niveau Régiment :
3 citernes de 4 000 L
2 camions de 5 t

BIBLIOGRAPHIE

Aide mémoire pour les travaux d'état-major. 1938
Barbanson E : La motorisation de la cavalerie. HdG n°61. Sept 2005
Barbanson E : communication personnelle via A. Adam (numérotation des escadrons)
Danjou P : Somua S35. Trackstory n°1. Editions du Barbotin, 2004
Danjou P : Hotchkiss H35/39. Trackstory n°6. Editions du Barbotin, 2006
Ferrard S : Les matériels de l'armée de terre française 1940, t.1. Lavauzelle, 1982
Ferrard S : 1940, l'armement terrestre. ETAI, 1999
Hotchkiss, Somua. AFV Profile n°36
Sharp L : The French Army 1939-1940, Vol V. Military Press, 2006
Vauvillier F et Touraine JM : L'automobile sous l'uniforme. Massin Editeur, 1992
Vauvillier F : 1940, notre cavalerie mécanique à son apogée le 10 mai. GBM n°75, 2007
www.chars-français.net

Version 1.1 – Janvier 2009

