

COMPAGNIE D'ÉQUIPAGE DE PONT MLE 1901-1935

OU

COMPAGNIE D'ÉQUIPAGE DE PONT MLE 1935

1 capitaine
1 lieutenant
1 lieutenant spécialiste auto

Section de commandement

1 sergent-chef, chef de section

Services généraux

1 sergent comptable
1 caporal comptable
1 caporal d'ordinaire
4 cuisiniers
2 trompettes motocyclistes
1 infirmier
2 motos

Train régimentaire

1 sergent approvisionnement
1 caporal chauffeur
5 chauffeurs
1 voiture de liaison
1 camionnette de ravitaillement
1 camionnette Z et transmission
1 camionnette vivres et bagages
1 cuisine remorque
1 citerne essence 4000 L

1 caporal vague-mestre
1 chauffeur
1 moto side

Atelier

1 adjudant, chef d'atelier

Détachement d'ouvriers

2 sergents
4 caporaux
6 spécialiste propulsion
8 électro-mécaniciens
4 ouvriers en bois
4 soudeurs dt 4 maîtres ouvriers
6 bateliers
5 chauffeurs
18 monteurs et plaqueurs

1 camion atelier 3,5 t
4 tracteurs Citroën Kégresse P107

Transport

1 adjudant
4 sergents
6 caporaux
32 chauffeurs
10 chauffeurs haut-le-pied

2^{ème} division

1^{ère} division

16 camions 4 à 5t
11 remorques longues de bateau
1 remorque longue de nacelle
4 remorques courtes

Rôle

Les compagnies d'équipage de pont assurent le transport du matériel de pontage. **Elles ne sont jamais chargées de la mise en œuvre de ce matériel.** Elles comportent un noyau permanent d'ouvriers d'art et de spécialistes du matériel qui leur permet de constituer l'ossature d'un service de fabrication et d'un service de réception et de distribution d'outillage et de matériel du génie.

Numérotage

Les compagnies d'équipage de pont de CA sont désignées par une fraction où :

- le numérateur est 100 + Numéro du CA
- le dénominateur est 16

Exemple : 105 / 16 pour la compagnie d'équipage de pont du 5^{ème} CA

Cas particuliers : CAC : 122
CC : 129

Les compagnies d'équipage de pont de DLM sont désignées par une fraction où :

- le numérateur est 37, 38 et 39 pour les 1^{ère}, 2^{ème} et 3^{ème} DLM
- le dénominateur est 16

Exemple : 38/16 pour la compagnie d'équipage de ponts de la 2^{ème} DLM.

Matériel emporté par chaque division

4 trains de travée fixe : camion + remorque courte
1 chevalet, 1 corps-mort, 1 travée complète de 5,50 m, la moitié du tablier d'une travée de 5,50m
2 trains de travée mixte : camion + remorque longue
1 bateau, 1 rampe articulée de 5,50m, 2 corps-morts, 2 propulseurs, 1 jeu d'accessoires de portière-bac
9 trains de travée flottante : camion + remorque longue
1 bateau, 1 travée complète de 4m, la moitié du tablier d'une travée de 4m. La moitié des accessoires d'un jeu de portières
1 train de nacelle : camion + remorque longue
1 nacelle, 1 chevalet complet du matériel de réserve

Matériels Modèle 1901 et Modèle 1935

Les matériels de pont d'équipage Mle 1901 comprenaient essentiellement des bateaux métalliques (corps de support flottants), des nacelles métalliques (embarcations de manœuvre), des corps de support fixes en sapin (chevalet, corps-mort) et du matériel de travure (poutrelles et madriers) en sapin. Ces matériels permettaient de construire des ponts ou des radeaux appelés portières. Les matériels de pont Mle 35 comprennent des bateaux et des nacelles en duralumin de plus fort tonnage, des chevalets et des poutrelles en acier, des corps-morts et des madriers en sapin. Les équipages de pont Mle 1901-1935 sont constitués par des bateaux et nacelles Mle 1901, avec du matériel de travure Mle 1935.

Effectifs

3 officiers
11 sous-officiers
120 caporaux et hommes de troupe
42 véhicules
33 remorques
3 motos

22 bateaux (support de pont ou de portière)
2 nacelles (embarcation de manœuvre)
10 chevalets
8 propulseurs

BIBLIOGRAPHIE

Aide-mémoire pour les travaux d'état-major. 1938
Manuel du gradé du génie. Charles-Lavauzelle & Cie, 1939
Ministère de la Guerre. Instruction sur les ponts d'équipage en matériel Mle 1901. Imprimerie nationale. 1932

Sharp L : The French Army 1939-1940, Vol VI, part 1. Military Press, 2007
Vauvillier F et Touraine JM : L'automobile sous l'uniforme. Massin Editeur, 1992

Possibilités de franchissement

	4t	8t	13t	18t
Mle 1935		180 m	142 m	104 m
Mle 1901-1935	180 m	142 m	104 m	

Pont de 8 tonnes : 100 hommes, plus 1 homme par mètre (3 min/m)
Pont de 13 tonnes : 150 hommes, plus 1 ho. par 2 mètres (5 min/m)
Pont de 13 tonnes : 150 hommes, plus 1 homme par mètre (6 min/m)

Version 1.0 - Juillet 2008

