

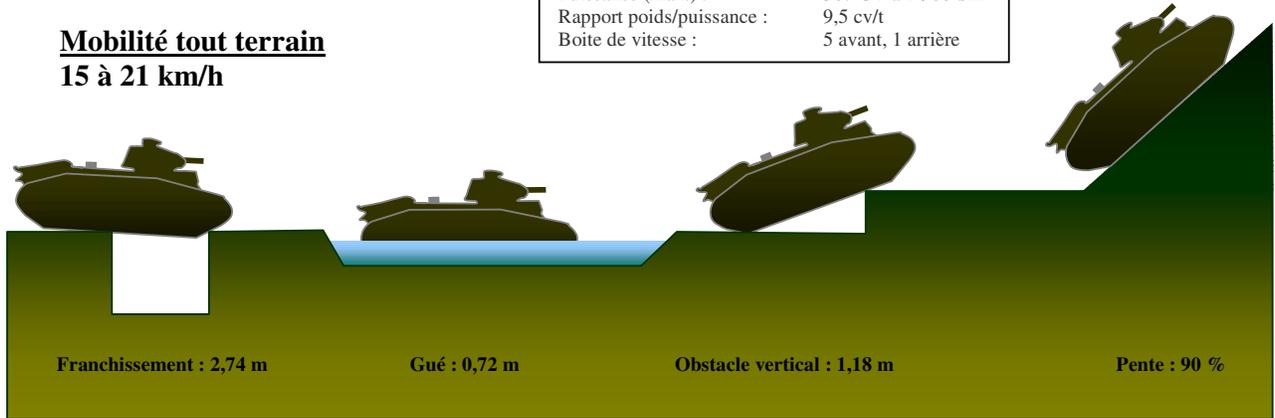
Performances en déplacement du B1bis

Motorisation

Moteur Renault, 6 cylindres en lignes
 Puissance (max.) : 307 CV à 1 900 t/m
 Rapport poids/puissance : 9,5 cv/t
 Boîte de vitesse : 5 avant, 1 arrière

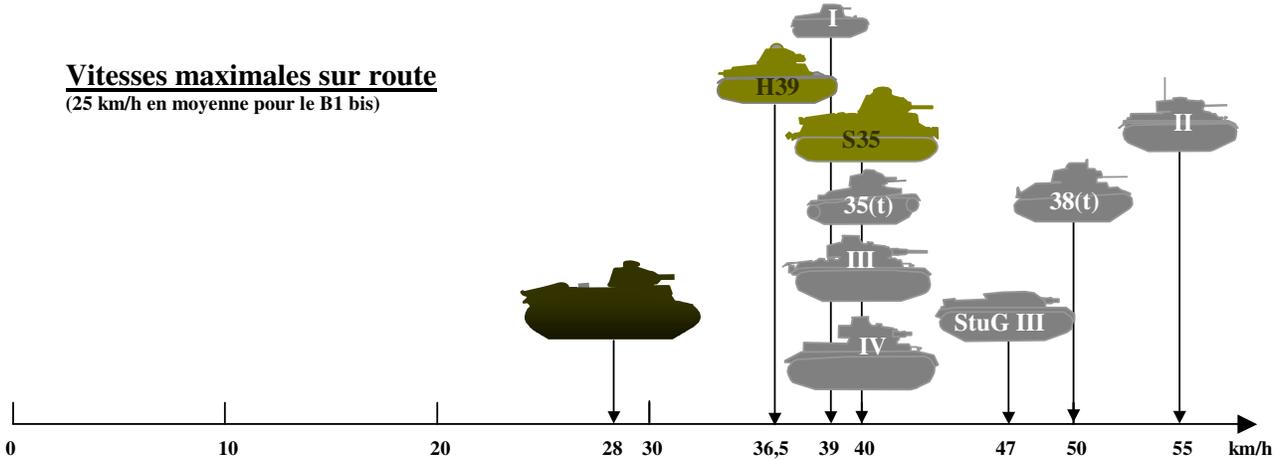
Mobilité tout terrain

15 à 21 km/h



Vitesses maximales sur route

(25 km/h en moyenne pour le B1 bis)



Consommation et autonomie

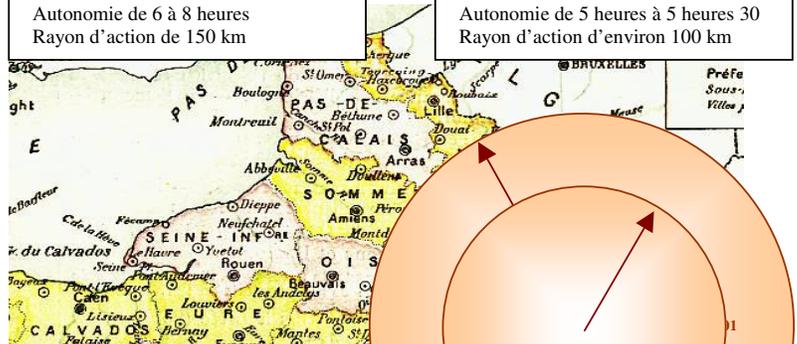
Consommation
 335 litres au 100 km
Contenance des réservoirs
 400 litres

En plus des déplacements, la consommation du B1bis est fortement augmentée du fait de l'obligation d'utiliser le moteur pour :

- pointer le canon de 75 (système Naeder)
- réchauffer l'huile du Naeder
- recharger les accumulateurs du poste radio

En théorie
 Consommation de 60 litres à l'heure
 Autonomie de 6 à 8 heures
 Rayon d'action de 150 km

En pratique
 Consommation de 75 litres à l'heure
 Autonomie de 5 heures à 5 heures 30
 Rayon d'action d'environ 100 km



Ravitaillement en essence

Les camions citernes de 7500 l sont la plupart du temps remplacés par des camions bâchés transportant l'essence en fûts de 50 ou 200 litres.

Section d'échelon des compagnies de combat - Réserve d'essence
 3600 litres si camions bâchés 5t

Essence disponible par Cie (hors réservoirs des chars)
 en théorie : 17 585 litres
 en pratique : 12 000 litres environ

Parc d'essence d'armée
 Cies de transport de carburant

