

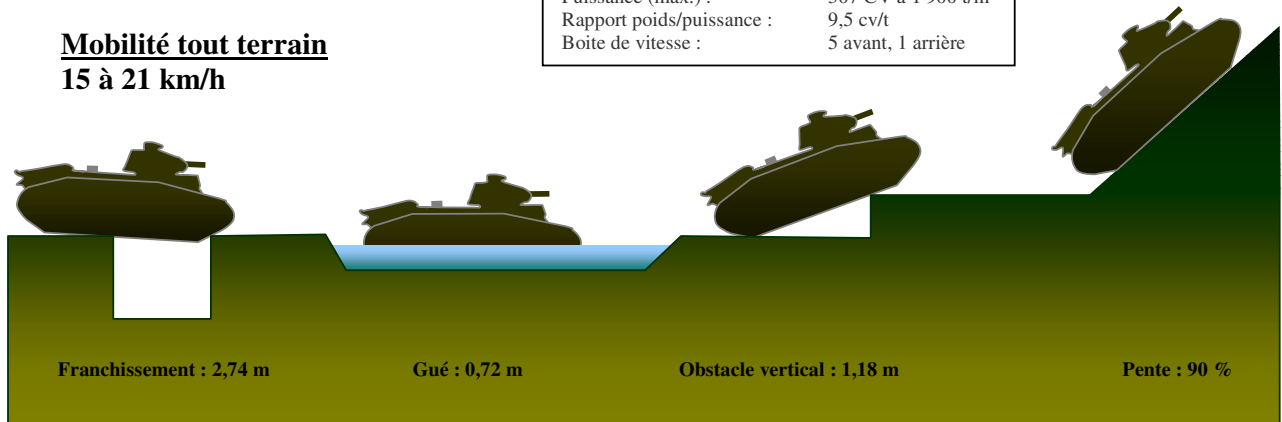
Performances en déplacement du B1bis

Motorisation

Moteur Renault, 6 cylindres en lignes
 Puissance (max.) : 307 CV à 1 900 t/m
 Rapport poids/puissance : 9,5 cv/t
 Boîte de vitesse : 5 avant, 1 arrière

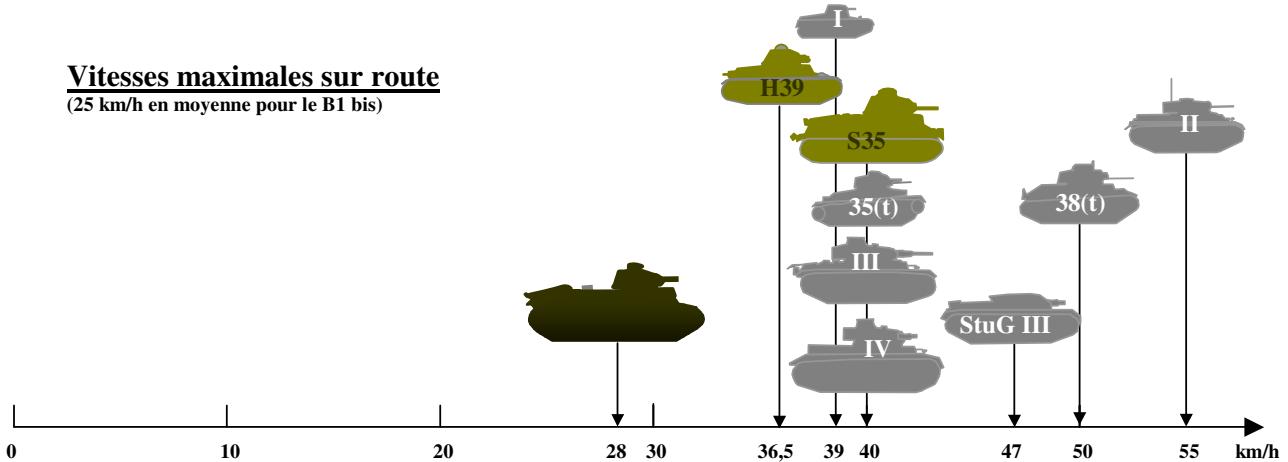
Mobilité tout terrain

15 à 21 km/h



Vitesses maximales sur route

(25 km/h en moyenne pour le B1 bis)



Consommation et autonomie

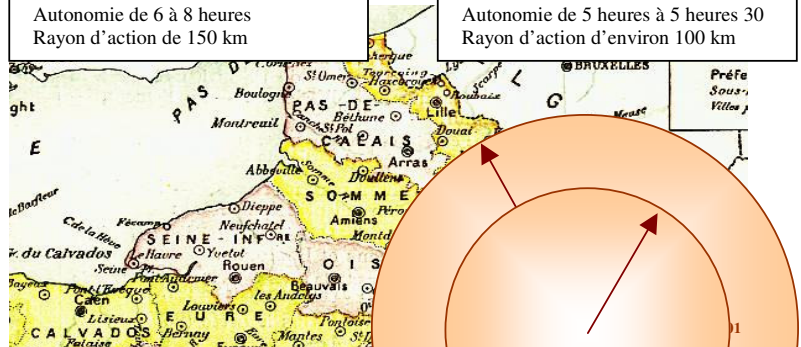
Consommation
 335 litres au 100 km
Contenance des réservoirs
 400 litres

En théorie
 Consommation de 60 litres à l'heure
 Autonomie de 6 à 8 heures
 Rayon d'action de 150 km

En pratique
 Consommation de 75 litres à l'heure
 Autonomie de 5 heures à 5 heures 30
 Rayon d'action d'environ 100 km

En plus des déplacements, la consommation du B1bis est fortement augmentée du fait de l'obligation d'utiliser le moteur pour :

- pointer le canon de 75 (système Naeder)
- réchauffer l'huile du Naeder
- recharger les accumulateurs du poste radio



Ravitaillement en essence

Les camions citernes de 7500 l sont la plupart du temps remplacés par des camions bâchés transportant l'essence en fûts de 50 ou 200 litres.

Section d'échelon des compagnies de combat - Réserve d'essence
 3600 litres si camions bâchés 5t

Essence disponible par Cie (hors réservoirs des chars)
 en théorie : 17 585 litres
 en pratique : 12 000 litres environ

Parc d'essence d'armée
 Cies de transport de carburant

